

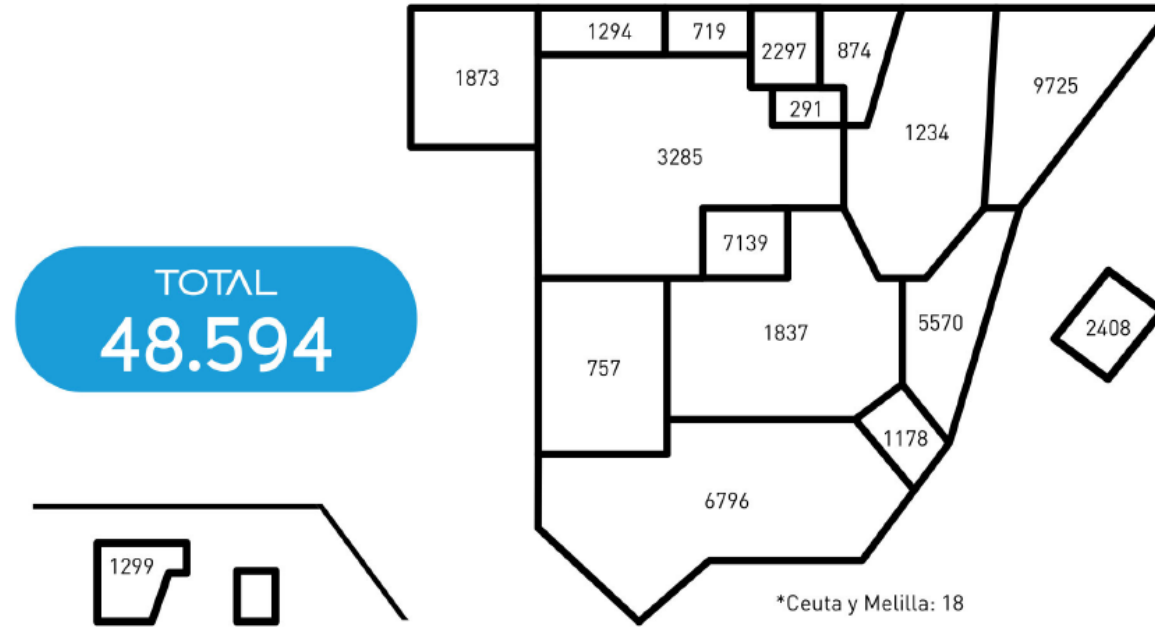


Estimación de la inversión en infraestructura de acceso público de recarga en España

Infraestructura de recarga en España

- ▶ La infraestructura de acceso público de recarga en España ha experimentado un rápido crecimiento en los últimos 4 años.
- ▶ Son varios los operadores que han invertido en la instalación de puntos de recarga en todo el territorio, incluyendo equipamiento en todos los rangos de potencias.
- ▶ La inversión asociada a la infraestructura depende, en primera instancia, de la potencia; a mayor potencia, mayor necesidad de inversión.
- ▶ Adicionalmente, cada ubicación tiene unas partidas económicas variables en función de múltiples factores como el coste del suelo, el punto de conexión de la red de distribución, obra civil asociada, particularidades de cada proyecto...
- ▶ Del mismo modo, en función de la presencia de sistemas de almacenamiento con baterías, estructuras y cubiertas, instalación fotovoltaica, servicios al cliente, plataforma digital... la inversión necesaria es muy variable.

POR
COMUNIDADES
AUTÓNOMAS



POR
INTERVALOS
DE
POTENCIAS

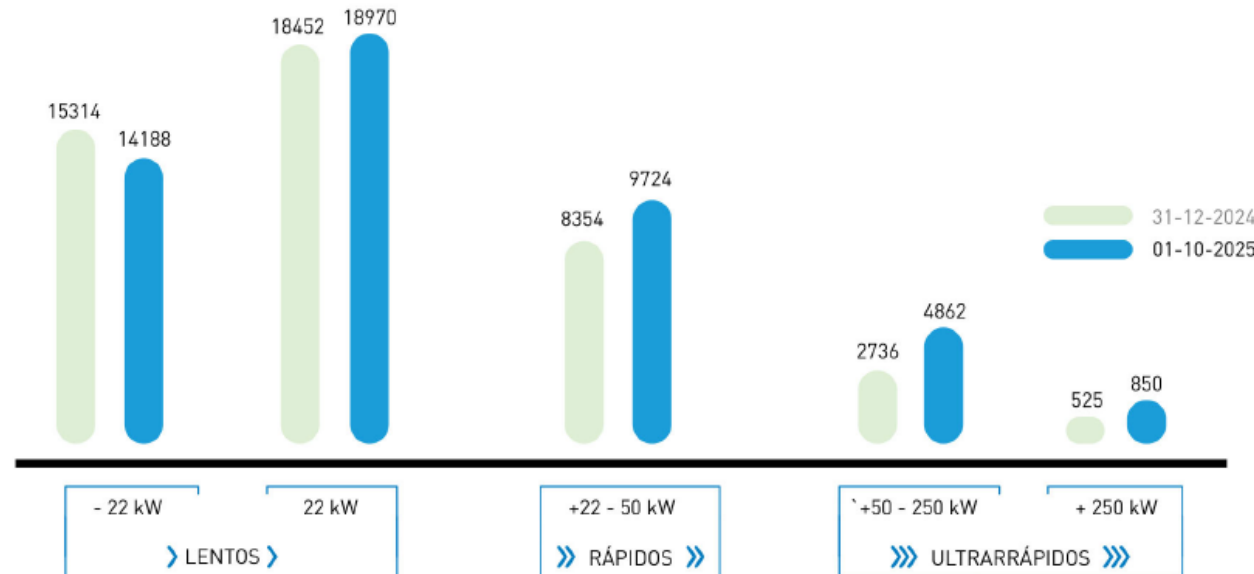


Tabla de inversión unitaria base inicial, por punto de recarga / hub en función de la potencia

	Tipo de cargador	Cargador	Obra Civil	Ingeniería	Acometida	Conexiones a red/Trafo	Instalación	Inversión total (*)
1	AC 7.4kW (Home)	€1,500	€500	€300	€400	€1,000	€800	€4,500
2	AC 22kW (Public)	€3,500	€1,500	€800	€1,200	€2,000	€2,000	€11,000
3	DC 50kW (Fast)	€25,000	€8,000	€3,000	€5,000	€8,000	€6,000	€55,000
4	DC 150kW (Ultra-Fast)	€45,000	€15,000	€5,000	€8,000	€15,000	€10,000	€98,000
5	DC 350kW (Ultra-Fast)	€85,000	€25,000	€8,000	€12,000	€25,000	€15,000	€170,000
6	Hub 4x 150kW	€160,000	€35,000	€15,000	€20,000	€40,000	€25,000	€295,000
7	Hub 8x 150kW	€300,000	€60,000	€25,000	€35,000	€70,000	€40,000	€530,000
8	Megahub 12x 350kW	€900,000	€150,000	€60,000	€80,000	€200,000	€100,000	€1,490,000

(*) Los tipos de cargadores 1, 2, 3, 4 y 5 normalmente disponen de dos conectores (la inversión reflejada corresponde a dos puntos de recarga)
 Esta es una tabla básica de referencia, sin considerar singularidades que puedan influir en cada proyecto.
 En ningún caso en esta tabla se incluye pago por suelo, cubiertas, fotovoltaica, almacenamiento, accesos, servicios....

Metodología y estimación de la inversión total en infraestructura de puntos de recarga

- ▶ Se toma como punto de partida el número actual de puntos de recarga operativos (48.594 a fecha 01/10/25) y su segmentación en función de la potencia, junto con la información de la tabla de inversión unitaria base inicial.
- ▶ Estas cifras se complementan con la información procedente de los operadores de puntos de recarga, así como con la estimación de la inversión necesaria para situaciones singulares y particulares (suelo, estructuras, almacenamiento...), no contempladas en la tabla de inversión unitaria base inicial.
- ▶ Con estas consideraciones, resulta la tabla de resultados siguiente, mostrando la evolución de los 4 últimos años, periodo en el que tuvo lugar la aparición y crecimiento intensivo de puntos de recarga por encima de 50 kW, hecho que impacta en la evolución de la inversión.
- ▶ **El total de la inversión estimada es de 1.290 M€**
- ▶ Las cifras se refieren a la estimación de la inversión total necesaria (es decir, no se ha restado el importe de los diferentes planes de ayudas de las Administraciones Públicas).

Tabla de Resultados

Año	Inversión estimada (M€)	Nº de puntos de recarga incorporados (#)	Nº de puntos de recarga acumulados (#)
Hasta 2021	60	13373	13373
2022	220	8200	21573
2023	330	8777	30350
2024	390	10088	40438
2025 (*)	290	8156	48594
	1290		
Total Inversión acumulada estimada (M€) 1290			
(*) Datos acumulados a octubre 2025			